

## 情系蓝天 不变的初心

○ 王怀民（2011级航院）



王怀民校友

王怀民，湖南衡阳人，首批清华大学与空军联合培养飞行学员，2015年在清华大学航天航空学院工程力学与航天航空工程专业本科毕业，2015—2017年，在空军飞行学院先后经历初教-6、教-8和歼-7改装训练，2017年12月因技术原因停飞，任河北某场站驱鸟队排长。2018年改学专业航空管制，9月分配至西南某机场任管制参谋。2020年3月，经考核被任命为所属部队首批塔台飞行管制员。

2019年9月3日，是中国人民抗日战争胜利74周年，在我的军旅生涯中同样也是极不平凡的一天。告别飞行两年半后，我再次和飞行紧密地联系在一起，在塔台独立担负战斗机管制指挥，与蓝天再续前缘。下达完起飞口令，望着加力呼啸升空的战鹰和滚滚热浪，我思绪万千，心潮起伏，回想这几年来的经历，一种慑人心魄的感动直触心房，往事历历犹如幻灯片回放浮现眼前。

高中毕业时，我怀揣着飞天的理想招

飞入伍，没有料想到挑战会来得如此突然，我接到了提前到军校参加选拔的通知。带着激动的心情和对未知的期待，我乘车辗转来到北国春城，一轮轮考评接踵而至。经过军事体育科目的训练，航空理论的学习，初教机的体验考核和文化成绩复试，我通过了选拔，成为首批空军与清华大学联合培养飞行学员的三十二分之一。

在长春的这段日子，紧张而短暂，忙碌又充实，充满了艰辛、苦涩和汗水，更有战胜挑战后的喜悦。对飞行事业的向往让我选择了勇敢面对和坚持到底，这段令我自豪的经历不仅磨练了意志，更提高了觉悟。依稀记得中学校园里立有一句标语：祖国终将选择那些选择了祖国的人。这句话在我的心里埋下了一颗种子，立志绝不能简单考虑一己之得失，而应该思索如何将个人的事业与国家的需要紧密结合。只有这样人生才会跃迁到新的起点和高度，正确的人生航向才能被赋予生命航线更大的意义和价值。

“水木清华强军志，逐梦空天赤子心。”在清华大学浓厚的学术氛围下，我们不仅获取航空航天专业知识，逐渐丰满搏击长空的羽翼，而且广泛涉猎各门类感兴趣的学科领域，努力拓宽自己的视野和知识面。利用广阔的平台、优异的资源，去磨砺自己、提高自己，我们在清华园里不断成长，完成了由一名普通青年向合格飞行学员的转变。大学带给我的，不只是知识框架的构建和学习能力的培养，



清华飞行员班集体参观航天城

我想还有人格、价值观上的塑造。

为期三年的学习生活中，我们参加了丰富多彩的校园活动，聆听了观点新颖的大师讲座，遇到让我们深受启发的同道中人。与优秀者同行，如同洞穴探微带着火把前行，足以驱散黑暗。点点滴滴、言传身教，宛如夏日夜空的点点繁星，倒映在我们的心田。当在“航空概论”课上听陈海昕教授讲述参与国产客机C919设计时，我体会到了清华人对于航空梦想的执着与热爱；当听完杨振宁先生深入浅出的“普通物理”课时，我领悟到清华人致知穷理的精神和学问笃实的作风；当在大操场看见社团招新“百团大战”的热闹场面时，我感受到清华人对于文化的开放包容；当看到92岁的黄克智院士热爱运动、坚持每天清晨打一场网球，我敬佩于清华人为祖国健康工作五十年的决心；当在清华英烈纪念碑前听到沈崇海驾机撞向日舰的英烈故事时，我体会到清华人穿越世纪始终如一的爱国情怀；当我在杨村机场感受歼-10起飞的轰鸣，在成都飞机厂看到歼-20的飒爽英姿时，我叹服于飞行事业的宏伟，更无比感恩清华对我们这个集体的用心付出。这些付出，都在我心里深深刻下清华的印记，让我越来越明白自己要

做什么，越来越清楚自己要成为什么样的人。

时光追溯，回到2014年的转校季。临别时，校武装部熊剑平老师殷切叮嘱：“未来的人生航段风景瑰丽又充满挑战，或许有人会在征途上踟躇彷徨，甚至在困难面前退缩放弃，但无论平凡抑或伟大，我都希望你们的内心长明自强不息之灯，永远保持进取的姿态，把艰难困苦视作玉汝于成的机遇。”顺利完成联合培养阶段的学习任务，怀着对母校的依依不舍和无限眷恋，带着师长、亲友的厚望和寄托，我们踏上新的征程。作为飞行学员，我先后经历初教机训练、高教机训练和战斗机入门改装三个阶段，无论哪一种机型，我都认真钻研机型理论，全身心扑在飞行训练上。

然而，由于技术原因，我于2017年3月停飞了。“飞天”的梦想成为了破灭的“肥皂泡”。在心情低落的日子，我被安排到连队锻炼，任代理排长。作为驱鸟队的一分子，飞行时常伫立在跑道一侧，操作钛雷炮轰驱影响飞行安全的鸟禽。望着同期同学驾机升空，我思考着在人生变幻的旅途上，除了钟爱的飞行，还能从事什么样的职业才能重新构建起精神的大厦。目光随着腾空消逝的战机望向远方的天空，我回想起第一次飞高空科目时的情景。脚下是广袤无垠的华北平原，平日里常去的定兴县城小得微不足道，而东北处偌大的北京城、天津卫作为人类文明在黄土地上的结晶，与向西看去绵延万里的巍巍太行相比竟感觉如此渺小，天空的浩瀚壮阔，与人类征服蓝天事业的博大崇高相映得彰。这种感情提醒我，即使我不能飞行了，我也要紧密地与飞行联系在一起，

## □ 迎接清华110华诞

做一名为飞行服务的人员！就这样，停飞面临转往地面院校以及专业选择时，我毫不犹豫地选择了航空管制，立志成为一名维护飞行秩序、保证飞行安全的“空中交警”。

2018年9月，我毕业分配到空军西南某机场，开始了我的飞行管制工作生涯。怀着一腔热情和对未来的美好憧憬，我积极学习航管相关法规，熟记每个空域的使用规定，熟悉区域内的每一条航路、航线，仔细琢磨值班中特殊情况的处置方法，很快开始单独担负机场管制值班，成为了一名名副其实的飞行管制员。

踏着改革强军号角的鼓点，飞行组织指挥模式改革把飞行管制员推上了飞行指挥的前台，成为了塔台的核心。面对这个新生事物，我牢记守护蓝天的使命，欣然接受挑战。记得第一次拿起话筒指挥战斗机的时候，心中满是沉甸甸的责任感。我当过飞行员、连队排长、机关参谋，在军事飞行训练人前幕后的各个岗位流转，真正走向调度中枢，近距离体会组织飞行的严肃紧张，却是首次。通过手心里冒汗的红色话筒报出安全的归航方法，我目不转睛地看着监控器上的飞机光标，仿佛自己也置身于空域的返航路线上，俯瞰这云海茫茫下的苍茫大地。随着最后一架战机着陆滑回，首次见习指挥在指挥员的帮带下画上了句号。夜航飞行讲评结束，我带着体会一边反思品味，一边走回管制室准备组织复盘。夏季夜空繁星点点，机场的灯光更加绚烂，偶尔降落的民航班机提醒我，时间已经将近晚上12点，但飞行调配的魅力注定将今晚变得漫长。指挥中开车时机的掌握、地面滑行的观察、道面的管制、空域和航线的规划、指挥的用语等每个细节都与整个场次息息相关。从飞行决



王怀民校友在工作岗位上，目迎飞机返航着陆

策的参与者和建议者，转变为飞行指挥的决策者，不仅要求我掌握基本调配数据，还要清楚具体的实施方法；不仅要求我熟悉飞行诸元，还要了解基本的操纵原理，做到求其上，才能得其中，最终达到游刃有余。想到这里，我有一种“时不我待，只争朝夕”的紧迫感，无论多晚结束回来学习讨教也成自觉，把每个场次当成发现问题、解决问题、提升能力的机会。

日晷上日影的转动提醒我们珍惜生命。回首我的青春航迹，我明白事业不可能永远一帆风顺，也不可能永远坎坷不平。我们本都是极其普通的一人，仅仅是凭借了向往蓝天的初心和担当使命的决心，仅仅是因为我们把自己的理想追求和国家民族的命运结合起来，投身到一份伟大的事业里，人生才创造出更大价值。是党和国家给了我优异的平台，锻造了我的思考能力、身体素质和综合品质等方面，我衷心感谢组织的培养、领导的关心和同志们的帮助。个人能做的就是保持清醒的头脑，在逆境中不断激励自己，努力承载起背负的使命。正如清华校训所言：“天行健，君子以自强不息；地势坤，君子以厚德载物。”

谨以此文献给母校110周年华诞！